



QUALITET ADVANCED PLUS C-3 API SP

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ АЗИАТСКОГО, АМЕРИКАНСКОГО
И ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

SAE 5W-30



ОПИСАНИЕ

Всесезонное синтетическое моторное масло, изготовленное на основе высокоочищенных базовых масел VHVI (группа III) и новейшего пакета присадок. Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа, образования нагаров на поршне и отложений. Эффективно препятствует возникновению LSPI, приводящего к поломке двигателя. Обеспечивает мгновенное поступление масла к распределителю в условиях пуска при минус 30 °С. Благодаря технологии Mid SAPS продлевает срок службы каталитического нейтрализатора выхлопных газов (TWC), сажевого фильтра (DPF)



ПРИМЕНЕНИЕ



Предназначено для смазывания современных двигателей в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей и внедорожников, выпущенных после 2015 года и более ранних



СООТВЕТСТВИЕ

API SP/SN
ACEA C2/C3
MB 229.51/229.52
BMW LL-04
VW 504.00/507.00

Porsche C30
FORD WSS-M2C934-A
GM DEXOS 2
FIAT 9.55535-S3



РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ДВИГАТЕЛЯХ

VW/AUDI/PORSCHE
MERCEDES BENZ
GM (CHEVROLET, CADILLAC)

FORD
HAVAL

BMW
FIAT



ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ*

Наименование показателя	Значение	Метод
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	11,90	ГОСТ 33/ASTM D 445
Индекс вязкости	170	ГОСТ 25371/ASTM D 2270
Температура застывания, °C	минус 45	ГОСТ 20287/ASTM D 97
Температура вспышки определяемая в открытом тигле, °C	215	ГОСТ 4333/ASTM D 92
Динамическая вязкость (CCS) при минус 30°C, мПа·с	5500	ГОСТ Р 33111/ASTM D 5293
Массовая доля сульфатной золы, %	0,78	ГОСТ 12417/ASTM D 874
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,6	ГОСТ 30050/ASTM D 2896
Испаряемость по NOACK, %	10,0	ГОСТ 32330/ASTM D 5800
Плотность при 15°C, кг/м³	846	ГОСТ Р 51069/ASTM D 4052

* Настоящие значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и относятся к справочной информации. В соответствии с требованиями «НПТ Квалитет», могут быть изменены без предварительного уведомления.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя и подвижность поршневых колец на протяжении всего срока службы
- Низкая испаряемость обеспечивает низкий расход масла на угар
- Обеспечивает надежную защиту от высокотемпературных отложений, предотвращает лакообразование на поршне
- Сохраняет текучесть до минус 30 °C, тем самым обеспечивается уверенный пуск двигателя при отрицательных температурах
- Обеспечивает надежную защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI) в двигателях VW TFSI, и других двигателях TGD (Turbocharged Gasoline Direct Injection) с турбокомпрессором и непосредственным впрыском



ФАСОВКА



IBC-контейнер



канистра 20 л / 4 л / 1 л



евробочка 205 л



140000 Россия, Московская область,
г. Люберцы, Котельнический проезд, 4, литера В
8-800-100-11-88, info@npp-qualitet.ru
www.npp-qualitet.ru

Член ассоциации нефтепереработчиков
и нефтехимиков

Производитель смазочных
материалов с 1989 года

